



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK - PERSOONSVERTROUWELIJK
Vereniging van Waterbouwers
T.a.v. mevr. Vollebregt
Bezuidenhoutseweg 12
2594 AV DEN HAAG

**Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 21 11
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Rutger Rebel
programmamanager

Datum 30 september 2024
Onderwerp Besluit H₂-Hopper, aanbieding EIB rapportage en
vervolgstappen

M 06-50495390
rutger.rebel@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2024/33037

Bijlage(n)
1

Geachte mevrouw Vollebregt,

In de reactiebrief van 27 juni (kenmerk RWS-2024/18431) op uw brieven van 8 februari en 30 april jl. is aangegeven dat de verduurzaming van de baggerwerkzaamheden van Rijkswaterstaat een gezamenlijke opgave is van Rijkswaterstaat en de waterbouwsector. Met deze brief informeer ik u over de besluiten die zijn genomen rond de H₂-hopper en welke stappen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) voornemens is te zetten met de sector om emissieloos baggeren in de nabije toekomst mogelijk te maken. In de bijlage van deze brief vindt u de markteffectanalyse H₂-Hopper van het Economisch instituut voor de Bouw (EIB). In de rapportage worden de effecten van de H₂-Hopper op de markt en de effecten op de mogelijke verduurzaming van de baggermarkt beschreven.

Besluit H₂-hopper

In de afgelopen periode hebben Rijkswaterstaat en de beleidsdirectoraten van IenW een aantal marktbenaderingsopties beschouwd, waaronder het door Rijkswaterstaat zelf in exploitatie nemen van de H₂-Hopper die ontworpen is binnen het innovatiepartnerschap met IHC. Alles in ogenschouw genomen heeft Rijkswaterstaat besloten deze optie af te laten vallen.

Vanwege het belang dat IenW hecht aan verduurzaming van de kustlijn­zorg, mede in het licht van de aankomende waterveiligheidsopgave, hebben de beleidsdirectoraten besloten om een verkenning te doen naar de randvoorwaarden om vanaf 2030 25% van het zoute baggerwerk emissieloos uit te voeren. Uitgangspunt voor deze verkenning is dat er geen specifieke voorkeur is voor een brandstof of techniek en dat marktpartijen nauw worden betrokken bij de uitwerking. De komende maanden worden de kaders voor deze verkenning verder uitgewerkt waarbij de herijking van het transitiepad Kustlijn­zorg en Vaargeulonderhoud het voorziene proces is om deze verkenning in mee te nemen.

EIB-rapportage

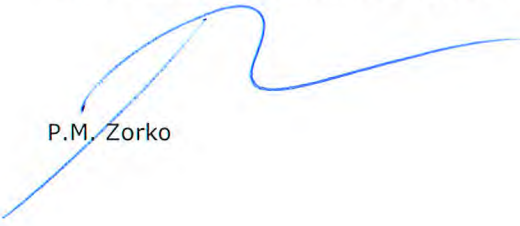
In de reactiebrief van 27 juni is aangegeven dat het EIB een onderzoek uitvoert naar de mogelijke markteffecten van een waterstofhopper op de (verduurzaming van de) baggermarkt. In de bijlage van deze brief vindt u de uitkomsten van dit onderzoek. Naast de analyse van de markteffecten doet het EIB een aantal

Datum
30 september 2024

Ons kenmerk
RWS-2024/33037

aanbevelingen die ter sprake zullen komen in de eerder genoemde verkenning naar emissieloos baggeren. Dit rapport zal met deze brief worden geplaatst op Tendered zodat de sector kennis kan nemen van de resultaten in het licht van het genomen besluit over de eigen exploitatie van de H₂-hopper.

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL RIJKSWATERSTAAT,



P.M. Zorko